

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł** i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł.** $^1/_2$ strony — **100 zł.** $^1/_4$ strony — **50 zł.** $^1/_8$ strony — **25 zł.** $^1/_{16}$ strony — **15 zł.** $^1/_{32}$ strony — **10 zł.** Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 31 maja 1930 r. Nr. 19.

TREŚĆ:

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.**

B. Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 maja 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 178. Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I, zawierająca Regulamin przewozu osób bagażu i przesyłek ekspresowych wraz z Postanowieniami wykonawczemi (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 13, poz. 93).

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie Dodatek I do Taryfy osobowej i bagażowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska Część I, zawierający zmiany i uzupełnienia do Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych, ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. z r. 1930 Nr. 36, poz. 303, oraz zmiany i uzupełnienia do Postanowień Wykonawczych do powyższego Regulaminu, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930 Nr. 17, poz. 163.

Dodatek powyższy wydany zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska 2) i Wilnie po cenie 50 groszy za 1 egzemplarz.

Nr. III/4/Rg. 4440/30.

Poz. 179. a) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanją a Niemcami drogą na Dieppe, Boulogne, Calais, Dunkerque, Ostende, Zeebrugge i Anvers;
b) Taryfa międzynarodowa na przewóz towarzystw i wycieczek zbiorowych pomiędzy Wielką Brytanją a Niemcami drogą na Dieppe, Boulogne, Calais, Dunkerque, Ostende, Zeebrugge i Anvers.

Z dniem ogłoszenia wchodzą w życie wymienione wyżej dwie taryfy, składające się każda z następujących zeszytów:

zeszytu I, zawierającego postanowienia przewozowe;
zeszytu II A, zawierającego tabele opłat dla relacji drogą na Belgję;
zeszytu II B, zawierającego tabele opłat dla relacji drogą wyłącznie na Francję.

Egzemplarze wymienionych wydawnictw taryfowych, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenach na nich wymienionych.

Nr. III/Os. 6560/30.

Poz. 180. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami, obsługiwanemi przez rumuńską Żeglugę morską na Constantę z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1930, Nr. 16, poz. 159).

Z dniem ogłoszenia, wprowadza się do wymienionej taryfy następujące sprostowania:

na str. 4-ej, w § 1, ustępie drugim, wyraz „tschechischen" zamienia się na „tschechoslowakischen";

na str. 15-ej, pod A „Verbemerkungen" — „Observations", w punkcie 1, kurs przerachowania 100 piastrów, podany na 0,539655 dolara, zamienia się na 0,536744 dolara.

Nr. III/Os. 6403/30.

Poz. 181. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony. Zeszyt II, obowiązujący od dnia 15 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 16, poz. 121).

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji, zamieszczonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 11, poz. 91, na stronie 87-ej przy pozycji:

Anvers
(Central ou Sud)
Berchem (Anvers) } — Hergenrath fre

w rubryce 7-ej, opłatę fr. fr. 23.50 prostuje się na fr. fr. 33.90, zaś w relacji

Anvers
(Central ou Sud)
Berchen (Anvers) } — Esschen fre

w rubryce 10-ej opłatę fr. fr. 6.00 —na fr. fr. 11.80.

Nr. III/Os. 5291/30.

Poz. 182. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

§ 1. Z ważnością od dnia 1 czerwca 1930 r. do 31 maja 1931 r. wprowadza się dla niżej wymienionych towarów następujące zniżki taryfowe:

Przy przesyłkach rudy żelaza, pirytów, wypałków pirytowych i fosforytów mineralnych, nadanych na stacjach portowych w Gdańsku, Gdyni i Tczewie do stacyj czeskosłowackich, do których zgodnie z Przepisami kierunkowemi droga przewozu prowadzi przez punkty graniczne polsko-czeskosłowackie, z wyłączeniem jednak stacyj Hrušov, Mor. Ostrava-Přívoz i Třinec, opłaty przewozowe podane w taryfach Nr. 14 i 21 A-b), obniża się:

a) o 38 hcz,
b) o 66 hcz,
c) o 95 hcz,
za 100 kg.

1. Zniżki powyższe stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) do przesyłek przewiezionych od 1 czerwca 1930 r. do 31 maja 1931 r. po udowodnieniu przewozu w powyższym okresie czasu łącznie conajmniej:

do a) 60.000 tonn,
do b) 80.000 tonn,
do c) 100.000 tonn

towarów wyżej wymienionych.

2. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinni wnosić nadawcy do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku najdalej do 31 sierpnia 1931 r. Do reklamacji należy dołączyć wtórniki listów przewozowych i wykaz, zawierający następujące dane:

1) dzień nadania,
2) cechę i numer wagonu,
3) numer listu przewozowego, rodzaj towaru i wagę przesyłek,
4) nazwę stacji nadania i przeznaczenia,
5) pobrane przewoźne.

Ze zniżek mogą także korzystać przesyłki kilku (najwyżej 5) nadawców łącznie. W tym wypadku dla uzyskania zniżki należy do reklamacji, oprócz wtórników listów przewozowych i wspólnego wykazu, obejmującego wszystkie przesyłki, dołączyć także wspólne oświadczenie zainteresowanych nadawców, upoważniające jednego z nich do wniesienia reklamacji i odebrania różnicy przewoźnego.

3. Wypłatę różnicy przewoźnego uskutecznia się w złotych polskich według kursu 100 zł= 378 koron czeskich.

§ 2. Z ważnością od dnia 1 czerwca 1930 r., aż do włączenia do dodatku, wprowadza się do taryfy powyższej uzupełnienie następujące:

Na str. 13. W rozdziale B, w ustępie 3 a) na końcu zmienia się średnik na przecinek i dodaje się słowa następujące:

„przesyłek drzewa i cukru na przeciąg 12 miesięcy".

Nr. III/3. C. 6527/30.

Poz. 183. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem 1 czerwca 1930 r., aż do odwołania albo włączenia do dodatku, wprowadza się do wymienionej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

W taryfie Nr. 2a.

Na str. 40—41. W porządku alfabetycznym dodaje się następujące nazwy stacyj wraz ze stawkami taryfowemi:

Od stacji / Do stacji	Towary działu	Danzig Gdynia Port 15 t
Kral'ova Lehota [1])	H	1178
Smolnícka Huta *) [1]) . . .	D 1	1379

[1]) Droga przewozu = Tš.
*) Opłaty za przeładunek towarów z wagonu kolei wąskotorowej do wagonów normalnotorowych nie są włączone do stawek taryfowych.

W taryfie Nr. 3.

Na str. 42. W drugim i trzecim wierszu od dołu postanowienie: „Stawki..... i t. d., aż do słów: w wagonach niekrytych" otrzymuje brzmienie następujące:

„Stawki dla towarów działu A stosuje się tylko przy przewozie w wagonach otwartych. Jeżeli towary działu B przewozi się w wagonie krytym, podwyższa się stawki taryfowe o 10%.

W taryfie Nr. 13.

Na str. 56. W porządku alfabetycznym dodaje się następujące nazwy stacyj wraz ze stawkami taryfowemi:

Od stacji / Do stacji	Danzig Gdynia Port 15 t
Olomouc hlavní nadraží *)	1511
Olomouc — Bělidla *)	1511

W taryfie Nr. 22.

Na str. 65. W porządku alfabetycznym dodaje się nazwę stacji Chust z następującemi stawkami taryfowemi:

Od stacji / Do stacji	Towary działu	Danzig Gdynia Port	
		10 t	15 t
Chust	A 1, 2	2557	2212
	A 3	4281	3861
	B	6218	5935

W Wykazie odległości taryfowych.

Na str. 80. Przy nazwie stacji Třinec w rubryce „Przynależność" skrót „K" zmienia się na „0".

Nr. III/3/C. 6406/30.

Poz. 184. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych.

W taryfie powyższej, obowiązującej od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 8, poz. 65) zmienia się, z ważnością od dnia ogłoszenia, nazwy stacyj przeznaczenia na str. 156:

„Pinkafeld" na „Alt Pinkafeld"
„Pinkafeld Markt" na „Pinkafeld".

Nr. III/A. 6626/30.

Poz. 185. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych.

W taryfie powyższej, obowiązującej od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18) prostuje się z ważnością od dnia ogłoszenia na str. 56 w relacji st. Mososzentjános—grupa 21, mylnie podaną opłatę przewozową 326 na 236.

Nr. III/A. 6541/30.

Poz. 186. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, części: I (Postanowienia ogólne), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 21, poz. 109), i III (Taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1930 r. do Taryfy na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, wprowadza się, w związku z dostosowaniem jej do wewnętrznej taryfy towarowej kolei polskich z dnia 1 października 1929 r., zmiany i uzupełnienia następujące:

w Części I taryfy (Postanowienia ogólne):

W rozdziale III C: „Postanowienia specjalne o przewozie wagonów prywatnych", w art. III, § 3, obecne brzmienie ustępów czwartego i piątego zastępuje się brzmieniem następującem:

„Na kolejach polskich opłatę za przebieg próżnego wagonu oblicza się narazie według polskiej taryfy wewnętrznej, jak za przewóz wagonu na własnych kołach. W razie udowodnienia w ciągu 4 miesięcy, że próżny przebieg prywatnego wagonu pokrywa się przewozem tegoż wagonu z ładunkiem, osoba uprawniona otrzymuje zpowrotem różnicę między pobraną opłatą przewozową, a opłatą według stawki taryfowej po 3 gr od wagonu i kilometra".

W Części III taryfy (Taryfa bezpośrednia).

Wprowadza się zmiany i uzupełnienia w przepisach Rozdziałów II, III i IV.

Skreśla się oddzielnie podane spisy stacyj kolei niemieckich i kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej.

Nomenklaturę i klasyfikację towarów zastępuje się nową.

Wykaz odległości kolei niemieckich zastępuje się nowym wykazem.

Wykaz odległości kolei Z. S. R. R. skreśla się i utożsamia z wykazem odległości, podanym w rozdziale III B taryfy bezpośredniej dla komunikacji polsko-sowieckiej.

Wprowadza się zmiany i uzupełnienia do niemieckich taryf wyjątkowych i specjalnych taryf wyjątkowych 1, A, D, F, G, 7.

Skreśla się specjalną taryfę wyjątkową E kolei niemieckich.

Wykaz odległości i tablice opłat przewozowych dla linij tranzytowych kolei polskich zastępuje się nowym wykazem odległości i nowemi tablicami opłat.

Wszystkie wyżej wymienione zmiany i uzupełnienia, dotyczące Części III taryfy, podaje Dodatek 2 do tej części taryfy, który jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, po cenie 35 złotych za egzemplarz.

Nr. III/3/Ws. 6908/30.

Poz. 187. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, Część I (Postanowienia zasadnicze) i II (Taryfa bezpośrednia), obowiązujące od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 40, poz. 270).

W dostosowaniu do nowej wewnętrznej taryfy kolei polskich, obowiązującej od dnia 1 października 1929 r., wprowadza się z ważnością od 1 lipca 1930 r. do części I i II powyżej wspomnianej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

w Części I Taryfy (Postanowienia zasadnicze).

Str. 2.

W wyszczególnieniu zawartości taryfy, w ustępie, dotyczącym Części II, skreśla się:

w Rozdziale I, zdanie drugie i trzecie, poczynając od słów: „Spis stacyj kolei polskich i t. d...... " i kończąc słowami: „do których stacje te należą",

w Rozdziale II, wyrazy: „Uwagi wstępne",

" " III w wierszu drugim, wyrazy: „do i od punktów granicznych pomiędzy Polską a Z. S. R. R.".

Str. 6. W Rozdziale II taryfy (Postanowienia specjalne):

w § 8 punkt 1 d) aa) otrzymuje następującą nową redakcję:

„aa) Na przestrzeni kolei polskich ze zniżką o 50% opłaty stacyjnej, co wynosi:

Dla przesyłek pośpiesznych				Dla przesyłek zwyczajnych drobnych					Dla przesyłek zwyczajnych wagonowych				
drobn.	wagonow.	drobn.	wagonow.	obliczanych według klas					obliczanych według wszystkich norm taryfowych klas				
obliczanych według klas													
P1a	P1, b, c, d	P2a	P2, b, c, d	I	II	III	IV	V	1	2	3	4	5
Groszy od 100 kilogramów													
30	25	30	25	30	30	30	30	30	25	24	23	22	21

Dla przesyłek zwyczajnych wagonowych, obliczanych według wszystkich norm taryfowych klas:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Groszy od 100 kilogramów														
20	19	18	10	17	16	15	10	14	13	12	13	11	10	9

Dla przesyłek zwyczajnych wagonowych, obliczanych według wszystkich norm taryfowych klas wyjątkowych.

B 1		B 7	C 3			G 6		G 7		H 5	H 7			
											AiB	C	D	E
z a o d l e g ł o ś ć k i l o m e t r ó w														
Do 200	wyżej 200	za każdą odległość	1—100	101—600	powyżej 600	1—220	powyżej 220	1—500	powyżej 500	Bez względu na odległość				
G r o s z y o d 100 k i l o g r a m ó w														
10	9	10	19	18	17	11	12	10	14	9	10	15	17	18

Obniżki o 50% opłaty stacyjnej nie stosuje się do towarów, za które przewoźne oblicza się według taryf wyjątkowych D1, D2, D3, E4, H1, K2, K3, M i N4."

Odnośnik *) do punktu 1 d) aa) w § 8 skreśla się wraz z uwagą pod znakiem odnośnika.

Powyższe zmiany i uzupełnienia, podaje Dodatek I do Części I Taryfy.

W Części II taryfy (Taryfa bezpośrednia).

Str. 2.

W wyszczególnieniu zawartości taryfy, w ustępie, dotyczącym Części II, skreśla się:

w Rozdziale I, zdanie drugie i trzecie, poczynając od słów: „Spis stacyj kolei polskich i t. d." i kończąc słowami: „do których stacje te należą",

w Rozdziale II, wyrazy: „Uwagi wstępne",

„ „ III w wierszu drugim, wyrazy: „do i od punktów granicznych pomiędzy Polską a Z. S. R. R.".

W Rozdziale I „Przepisy o obliczaniu przewoźnego".

Str. 6.

Tekst § 1 uzupełnia się uwagą o treści następującej:

„Uwaga. Co do sposobu obliczania opłaty za przewóz towarów, wymienionych w nomenklaturze i klasyfikacji taryfy bezpośredniej, od i do stacyj nietaryfowych patrz część I taryfy, rozdział II, § 8 punkt d".

W § 2 skreśla się ustęp drugi, zaczynający się od słów: „Przy przewozie towarów kolejami polskiemi," i kończący słowami: „w wagonach krytych prywatnych właścicieli", a wzamian skreślonego ustępu umieszcza się tekst następujący: „W wypadkach, kiedy dla odległości kolei polskich przewidziano klasyfikację, wyrażoną dwoma znakami, np. 3a+4a, 5a+C3a, kwotę przewoźnego za całkowitą odległość kolei polskich otrzymuje się przez dodanie opłat przewozowych, obliczanych oddzielnie za odległość pomiędzy punktem granicznym i stacją graniczną według klasy, podanej na pierwszem miejscu, i oddzielnie za odległość pomiędzy stacją graniczną, a stacją przeznaczenia, względnie nadania według klasy, względnie taryfy wyjątkowej podanej na drugiem miejscu. Sposób ten stosuje się jednak tylko o tyle, o ile obliczenie przewoźnego za całkowitą odległość przewozową kolei polskich według klasy, podanej na pierwszem miejscu, nie da tańszej opłaty.

W wypadkach przewozu w krytych wagonach towarów, wskazanych w nomenklaturze i klasyfikacji przez odpowiednie omówienie, koleje polskie pobierają dopłatę w wysokości 10% przewoźnego, o ile:

a) przewóz w wagonie krytym odbywa się wskutek wymagań przepisów policyjnych, celnych lub podatkowych,
b) towar przewozi się w krytym wagonie na żądanie nadawcy, umieszczone w liście przewozowym w rubryce, przewidzianej dla jego oświadczeń,
c) towar naszedł na koleje polskie w krytym wagonie komunikacji bezprzeładunkowej (ze zmianą zestawów kołowych) przez punkty graniczne Niegorieło je-Stołpce lub Szepietowka-Zdołbunów i list przewozowy nie zawiera żądania nadawcy o przewiezieniu towaru w niekrytym wagonie.

Dopłaty nie pobiera się w wypadkach dostarczenia przez kolej krytego wagonu z własnej inicjatywy, zamiast żądanego wagonu niekrytego".

W uwadze do § 3 skreśla się wyrazy: „Klas, oznaczonych literami (A, C, E, F, G)", i zastępuje wyrazami: „taryf wyjątkowych D1, D2, D3, E4, H1, K2, K3, M i N4".

Strona 7.

Obecne brzmienie § 4 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„§ 4. Klasy taryfowe, wskazane w rubrykach 11 i 13 nomenklatury i klasyfikacji dla kolei Z. S. R. R., mają zastosowanie w wypadkach, kiedy nadawcą przesyłek, przewożonych ze Z. S. R. R.

do Polski, lub odbiorcą przesyłek, przewożonych z Polski do Z. S. R. R. jest organizacja państwowa, kooperacyjna lub społeczna Z. S. R. R., albo też organizacja, wymieniona w załączniku do niniejszego § 4".

W związku z tem kasuje się załączniki Nr. Nr. 1 i 2 do § 4, rozdział I, część II taryfy, wzamian których włącza się następujący nowy:

„Załącznik do § 4, rozdział I, część II taryfy.

Spis organizacyj, korzystających z prawa przewożenia należących do nich towarów według ulgowej taryfy towarowej Nr. 100.

1. Mongolska Centralna Kooperatywa Robotnicza (Moncenkoop).
2. Centralna Kooperatywa Tanu-Tuwińskiej Respubliki Ludowej.
3. Bank Tanu-Tuwińskiej Respubliki Ludowej.
4. Amerykańska Żydowska Zjednoczona Kooperacja Agronomiczna (Agro-Dżojut).
5. Przedsiębiorstwa koncesjonowane:
   a) Lena Goldfields,
   b) Szarykopodszypnik S. K. F.,
   c) Dom Handlowy G. B. Raabe,
   d) Resz,
   e) Metachim,
   f) Sztok i Ko,
   g) Barger i Wirt,
   h) Gospodarczo-Rolnicza Koncesja Kruppa „Manycz",
   i) Powszechne Szwedzkie Elektryczne Towarzystwo Akcyjne „ASEA",
   j) Niemiecko-Rosyjskie T-wo Akcyjne hodowli nasion „Druzag",
   k) Akcyjna Kooperacja Przemysłu Górniczego „Tietiuche"."

W § 5, ustęp drugi, punkt a), dotyczący wagi minimalnej do obliczania przewoźnego, otrzymuje nowe brzmienie:

„na kolejach polskich — dla przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych 10 kg".

W § 6 skreśla się wyrazy: „na kolejach polskich 5 km, a na kolejach Z. S. R. R.".

W końcu § 7 skreśla się wyrazy: „0,10 dolara", i zastępuje słowami:

„na kolejach polskich
   a) dla przesyłek pośpiesznych . . . . 0,20 dol.
   b) „ „ zwyczajnych . . . . 0,15 „
na kolejach Z. S. R. R.
   dla przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych . . . 0,10 dol."

Str. 7—8.

W § 12 brzmienie pierwszego ustępu zastępuje się następującem nowem brzmieniem:

„Przy obliczaniu przewoźnego za towary, łatwo ulegające zepsuciu, mają zastosowanie następujące przepisy:

na kolejach polskich

W razie przewozu w wagonach izotermicznych — przepisy, podane w załączniku Nr. 4 do części I taryfy. Świeże mięso i bydło rogate, świeżo ubite, nadawane w przesyłkach drobnych bez opakowania, przewozi się w osobnych wagonach. W tym wypadku przewoźne oblicza się według odpowiedniej klasy taryfowej dla przesyłek drobnych za wagę rzeczywistą towaru, nie mniej jednak niż za 3.000 kg.

Lód, zabezpieczający towar od zepsucia, przewozi się bezpłatnie w ilości, nie przewyższającej 20% wagi mięsa, względnie ubitego bydła.

Naładowanie, wyładowanie takich przesyłek stanowi obowiązek nadawcy lub odbiorcy. W razie przekroczenia terminów, przewidzianych na załadowanie lub wyładowanie, pobiera się postojowe według przepisów wewnętrznej taryfy kolei polskich.

Cielęta, świnie, owce i kozy bite przewozi się jako drobnicę bez opakowania na zwykłych warunkach, z obliczeniem przewoźnego według § 9."

na kolejach Z. S. R. R.

Przewoźne za towary, łatwo ulegające zepsuciu, wskazane poniżej, oblicza się przy przewozie w wagonach izotermicznych i specjalnych według opłat dla przesyłek 15-tonnowych za rzeczywistą wagę, nie mniej jednak niż za podane niżej wagonowe normy naładunku.

W § 12, w tablicy norm naładunku kolei Z. S. R. R., tekst grupy 115 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

115	Cała grupa	Owoce i jagody	
		1. W dwuosiowych wagonach-lodowniach o długości do 9,2 m.	
		a) w skrzyniach, beczkach i beczułkach drewnianych	7,5
		b) w każdem innem opakowaniu, oprócz wymienionego pod a) . . .	5
		2. w dwuosiowych wagonach-lodowniach o długości 9,2 m. i więcej, w wagonach wentylowanych, w zwykłych wagonach krytych, zaopatrzonych w stałe urządzenia specjalne, tudzież w wagonach izotermicznych	
		a) w skrzyniach, beczkach i beczułkach drewnianych	9
		b) w każdem innem opakowaniu, oprócz wymienionego pod a)	6
		3. w wagonach trzy — i czteroosiowych	
		a) w skrzyniach, beczkach i beczułkach drewnianych	12,5
		b) w każdem innem opakowaniu, oprócz wymienionego pod a)	8

W grupie 129: „Jaja", obecną normę taryfową „10 t" zastępuje się normą: „9 t".

Str. 8.

W § 13, punkt a), wyrazy: „w razie niewskazania oddzielnie wagi tych towarów", zastępuje się wyrazami: „w razie niewskazania oddzielnie wagi lub nadania tych towarów we wspólnem opakowaniu".

Str. 9.

W § 13 na początku punktu b), wyrazy: „w razie wskazania oddzielnie wagi towarów", zastępuje się słowami: „w razie wskazania oddzielnie wagi i nadania tych towarów w oddzielnem opakowaniu".

W § 13, na końcu tekstu umieszczonej w punkcie b) kolumny: „na kolejach polskich", dodaje się wyrazy:

„Za towary, zaliczone do 18, 19 i 20 klasy taryfowej, przewoźne oblicza się jednak w tym wypadku według klasy 16".

W § 13 ostatnie dwa ustępy w kolumnie: „na kolejach Z. S. R. R., wprowadzone rozporządzeniem z dnia 23 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 43, poz. 287), zastępuje się nowym tekstem następującym:

„W razie nadania za jednym listem przewozowym w ilości od 6 t wzwyż, lecz mniej niż 8 t, jednego lub kilku towarów, zaliczonych do grup 5, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 25, 29, 32, 33, 35, 36, 37, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 53, 54, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 82, 83, 85, 88, 91, 93, 94, 95, 98, 101, 103, 104, 105, 106, 114, 115, 124, 128 i 129 (patrz w rubryce 9 nomenklatury i klasyfikacji), przewoźne, obliczone według odpowiednich klas taryfowych dla przesyłek drobnych, obniża się o 0,0001 dol. od każdych 100 kg i 1 kilometra. Przepis ten nie dotyczy jednak towarów, przewożonych luzem lub zsypem, płynów, towarów, przewożonych w cysternach, przedmiotów ciężkich i długich, które nie mogą być załadowane do krytego wagonu, oraz wszystkich towarów, łatwo ulegających zepsuciu, które przewozi się w specjalnych wagonach i za które przewoźne oblicza się według § 12.

Pozatem obniżka nie ma zastosowania w wypadkach obliczania przewoźnego według klas taryfowych, podanych w rubryce 13 nomenklatury i klasyfikacji, o ile rubryka ta przewiduje podwójną taryfikację (w podrubrykach a i b)".

Skreśla się § 14. W związku z tem § 15 oznacza się numerem 14.

Str. 9 — 10.

§ 14 (dawny 15) otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 14. Przewoźne za przedmioty o niezwykłej długości, szerokości, wysokości lub wadze oblicza się w sposób następujący:

na kolejach polskich:

W razie nadania za jednym listem przewozowym przedmiotów, które ze względu na ich rozmiary nie mogą być załadowane do krytego wagonu, lub których załadowanie wymaga użycia dwóch albo większej ilości wagonów niekrytych, przewoźne oblicza się według klas taryfowych, odpowiadających rodzajowi towaru, z zachowaniem zasad następujących:

1. za przesyłki drobne—za rzeczywistą wagę towaru, nie mniej jednak niż za 3.000 kg, przyczem w razie nadania za tym samym listem przewozowym także innych towarów, nie przewidywanych w § niniejszym, wagę wymaganą 3.000 kg zmniejsza się o ich wagę;

2. za przesyłki wagonowe

a) przewożone w jednym wagonie—za wagę rzeczywistą, nie mniej jednak niż za wagę wymaganą, przewidzianą w § 9 niniejszych przepisów;

b) przewożone w dwóch lub więcej wagonach, także sprzęgniętych,—za rzeczywistą wagę przesyłki, nie mniej jednak niż za 5.000 kg od każdego użytego do przewozu wagonu według klasy taryfowej, odpowiadającej przeciętnej wadze ładunku każdego wagonu.

W razie użycia wagonów ochronnych, niezależnie od przewoźnego pobiera się opłatę w wysokości 0,34 dol. od każdego wagonu ochronnego i każdych zaczętych 10 km.

na kolejach Z. S. R. R.

według zasad ogólnych, przyczem jednak przewoźne nie powinno być mniejsze:

a) dla długich przedmiotów, przewożonych jako przesyłki zwyczajne,—od opłaty, obliczonej po 7,725 centa St. Zj. Am. Półn. od każdego kilometra i zajętej platformy;

b) dla przedmiotów, nie mieszczących się w krytym wagonie, oraz takich, które, chociaż mogą się zmieścić w krytym wagonie, nie mogą być do takiego wagonu załadowane w zwykły sposób przez otwory drzwiowe, przewożonych jako przesyłki zwyczajne,—od opłaty, obliczonej po 3,5 centa St. Zj. Am. Półn. od przesyłki i każdego kilometra;

c) dla przedmiotów o niezwykłej wadze, przewożonych jako przesyłki zwyczajne — od opłaty po 10,3 centa St. Zj. Am. Półn. od wagonu (platformy) i kilometra.

Wskazane wyżej opłaty minimalne, w razie przewozu w przesyłkach pośpiesznych, podwyższa się o 250%.

Str. 12 — 15.

Skreśla się spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej, ułożony według zarządów kolejowych, do których stacje te należą.

W rozdziale II-im:

Str. 23. Skreśla się uwagi wstępne do nomenklatury i klasyfikacji towarów.

Str. 25 — 97. Dotychczasową nomenklaturę i klasyfikację towarów oraz taryfy wyjątkowe kolei polskich Nr.Nr. XXXI, XXXII i XXXV zastępuje się nową, nomenklaturą i klasyfikacją, taryfami wyjątkowemi E4, N4, i portową dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk.

W rozdziale III:

Str. 6 — 14.

Wykaz odległości taryfowych kolei polskich, umieszczony pod Aa) i b), zastępuje się nowym wykazem.

Str. 5 — 9.

Wykaz odległości taryfowych kolei Z. S. R. R., umieszczony pod B), zastępuje się nowym wykazem.

W rozdziale IV.

Str. 15 — 25.

Tablice opłat przewozowych kolei polskich, według klas normalnych i taryf wyjątkowych, umieszczone pod Aa) i b), zastępuje się nowemi tablicami:

Powyższe zmiany i uzupełnienia Części II taryfy przeprowadzono przez wydanie na nowo zeszytów:

Zeszyt 1. Postanowienia wstępne. Rozdział I: Przepisy o obliczaniu przewoźnego, Rozdział II: Nomenklatura i klasyfikacja towarów i taryfy wyjątkowe.

Zeszyt 2. Rozdział III: Wykaz odległości taryfowych stacyj, włączonych do taryfy bezpośredniej, Aa) i b) kolei polskich i B) kolei Z. S. R. R.

Rozdział IV A a i b): Tablice opłat przewozowych kolei polskich według klas normalnych i klas wyjątkowych.

Dodatek I do części I, oraz zeszyty części II taryfy, o których mowa, są do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie za egzemplarz: Dodatek I do części I taryfy—30 gr; Zeszyt, zawierający Rozdziały I i II części II taryfy—10 zł, i Zeszyt, zawierający Rozdziały III A), B) i IV A Części II taryfy—7 zł.

Nr. III/3/Ws. 6932/30.

Poz. 188. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T. M. T.), zawierająca postanowienia Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z 23 października 1924 r., ogłoszonej w Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 667; Ujednostajnione Postanowienia dodatkowe Międzynarodowego Komitetu przewozów kolejami żelaznemi ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 7, poz. 39, oraz Regulamin Międzynarodowy dla przewozu wagonów prywatnych ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 62.

W powyższej taryfie, obowiązującej od dnia 1 października 1928 r., wprowadza się z dniem 1 czerwca 1930 r. następujące zmiany i uzupełnienia ujednostajnionych postanowień dodotkowych:

1) w postanowieniu dodatkowem 6 do art. 6 skreśla się zdanie zaczynające się od słów: „W każdym razie waga" i t. d. do końca ustępu i zastępuje się zdaniem treści następującej: „Jeżeli nadawca wskaże ogólną wagę takiej przesyłki, powinien wagę tę wpisać do listu przewozowego w rubryce do tego przeznaczonej".

2) Do artykułu 17 wprowadza się nowe postanowienie dodatkowe treści następującej:

„1. Jeśli nadawca bierze na swój rachunek należności przewozowe do dowolnej stacji granicznej, lub wyjątkowo do pewnej stacji, która nie jest stacją graniczną, a pozatem też i należności wymienione w § 1 lit. a — c, oznacza to słowami: „franko do granicy*) lub stacji granicznej) (lub franko do *) i franko...") dokładne określenie opłaty lub opłat, które chce uiścić". Dotychczasowe ujednostajnione postanowienie dodatkowe zaczynające się od słów „Zabezpieczenie" i t. d. otrzymuje Nr. 2".

Nr. III/4. Rg. 6675/30.

Poz. 189. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

a) Na str. 57 w taryfie wyjątkowej 2 c, wprowadzonej w życie z dniem 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 145), punkt 1, ustęp pierwszy warunków stosowania uzupełnia się jak następuje:

„O ile minimalny kontygens w terminie ważności niniejszej taryfy nie został osiągnięty, pobiera się dodatkowo różnicę między przewoźnem obliczonem według taryfy wyjątkowej, a ogólnie obowiązującemi taryfami wraz z jednorocznemi odsetkami, obliczonemi według stopy procentowej dyskonta Banku Rzeszy Niemieckiej od daty nadania przesyłek. Jeśli różnica przewoźnego jest wyższa od przewoźnego, przypadającego za brakującą część kontygensu, obliczoną według taryfy wyjątkowej — łącznie z odsetkami obliczonemi według stopy procentowej dyskonta Banku Rzeszy Niemieckiej — pobiera się tylko przewoźne za brakującą część kontygensu.

Dopłaty nie pobiera się jeżeli udowodniono, że nieosiągnięcie minimalnego kontygensu spowodowane zostało siłą wyższą, lokautem lub strajkiem. O tem należy powiadomić Dyrekcję Kolei Rzeszy Niemieckiej w Opolu.

W razie uchylenia taryfy wyjątkowej przed upływem terminu ważności, kontygens minimalny ustalony będzie w stosunku do czasu obowiązywania tej taryfy."

b) W ustępie drugim punktu 1 warunków stosowania zmienia się liczbę „6000" na „12000".

Nr. III/3/N. 6568/30.

Poz. 190. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów sypialnych pociągiem:
a) Nord Express Paryż — Berlin — Warszawa;
b) Nord Express Paryż — Berlin i pociągiem, mającym połączenie z Nord Expressem a kursującym pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją oraz w kierunku odwrotnym, obowiązująca od dnia 1 października 1927 r. (Monitor Polski z dnia 26 września 1927 r. Nr. 221).

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie dodatek 9-ty do wymienionej powyżej taryfy, ustalający nowe, zmienione opłaty przewozowe za linje polskich kolei państwowych.

Dodatek powyższy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Warszawie (ul. Wileńska Nr. 2), Poznaniu i Gdańsku, po cenie 0,50 złotego za egzemplarz.

Nr. III/Os. 7148/30.

Poz. 191. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy: 1) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Katowice, 2) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej Oppeln a stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych Katowice tranzytem przez linje polskie i niemieckie, oraz pomiędzy 3) stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 17, poz. 71).

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzą w życie:
a) Dodatek III do Zeszytu A (Tabele opłat) wymienionej taryfy,
b) Dodatek I do Zeszytu B (Tabele opłat) tejże taryfy i
c) Dodatek II do części II taryfy (Przepisy taryfowe).

Dodatki, o których mowa, zawierają zmiany w opłatach rozdzielczych za linje okręgu Dyrekcji kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln oraz uzupełnienia do przepisów taryfowych, wynikłe w związku z podwyższeniem opłat za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach niemieckich.

Egzemplarze powyżej wymienionych Dodatków, stanowiących załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenach wskazanych na odnośnych podręcznikach.

Nr. III/1/Os. 6917/30.

Poz. 192. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony w przejściu bezpośredniem, oraz w tranzycie przez Polskę Austrję i Węgry.

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wprowadza się w życie na Polskich Kolejach Państwowych taryfę międzynarodową na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony. Taryfa ta ustala przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy wymienionemi państwami w przejściu bezpośredniem oraz w tranzycie przez Polskę, Austrję i Węgry. Przewóz tranzytowy przesyłek ekspresowych przez Polskę odbywa się tylko linją Zebrzydowice Gr. P. — Śniatyn Załucze Gr. P.

Taryfa, o której mowa, jest wydaną w językach: czeskim i rumuńskim i składa się z jednego zeszytu, zawierającego dwie części, część I — postanowienia taryfowe i część II—tabele opłat w układzie stacyjnym z opłatami wymienionemi pod A w koronach czeskosłowackich dla kierunku z Czechosłowacji, tudzież z opłatami, wymienionemi pod B w lejach dla kierunku z Rumunji.

Egzemplarze taryfy tej, stanowiącej załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Stanisławowie po cenie na niej wskazanej.

Nr. III 1/Os. 6893 30.

Poz. 193. Bezpośrednia komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa pomiędzy Polską a Włochami.

§ 1. Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie w komunikacji powyższej nowa „Międzynarodowa Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony, a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony".

Taryfa ta składa się z dwóch części, mianowicie: Zeszyt I zawiera postanowienia o przewozie osób i bagażu, Zeszyt II zaś — warunki przewozu przesyłek ekspresowych.

Pojedyncze egzemplarze powyższych zeszytów taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą „Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych oraz polskich kolei, położonych na na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony a stacjami włoskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację, Austrję, Węgry, Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców, Niemcy i Szwajcarję", obowiązująca od dnia 1-go maja 1927 r. i ogłoszona w Monitorze Polskim Nr. 104 z r. 1927, wraz ze wszystkiemi późniejszemi dodatkami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w Monitorze Polskim Nr. 155 z dnia 11/VII 1927 r. oraz w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29/IX 1928 r. Nr. 10, poz. 64, z dnia 14/XI 1928 r. Nr. 16, poz. 123, z dnia 15/XII 1928 r. Nr. 19, poz. 141, z dnia 22/III 1929 r. Nr. 16, poz 64, oraz z dnia 14/IV 1930 r. Nr. 12, poz. 112.

Nr. III/Os. 1/6780/30.

Poz. 194. Austrjacko-Rumuński Związek Kolejowy.

Z dniem 1 czerwca 1930 r. wchodzi w życie Taryfa na przewóz żywych zwierząt między stacjami rumuńskiemi a austrjackiemi.

Taryfa ta podaje bezpośrednie stawki przewozowe również w tranzycie przez Polskę, obliczone w groszach austrjackich od wymienionych w taryfie stacyj rumuńskich do stacyj austrjackich.

Wspomniana taryfa, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia:

w Austrji:

w Zentralverkaufstelle für Tarife in Wien I, Biberstrasse 16,

w Rumunji;

w Biroul Oficial de Voiaj C. F. R., strada Academici 21, Bucuresti.

Nr. III/3. 7216/30.

Poz. 195. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 czerwca 1930 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Na stronie 25 w Rozdziale B, 1 (5) zmienia się cyfrę „0.50" na „0.80" franka złotego.

Na stronie 55 w rozdziale K zamieszcza się jako nowy punkt 1:

„Przewoźne obliczone według klas drobnicowych I e, I i II podwyższa się o stałą opłatę w wysokości 50 centymów złotych za każdą przesyłkę drobnicową, z wyjątkiem przesyłek drobnicowych, za które obliczono najmniejszą opłatę przewoźnego".

Dotychczasowe punkty 1, 2 i 3 otrzymują numerację 2, 3 i 4.

Nr. III/3/N. 7072/30.

Poz. 196. Polskogórnośląsko - niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 czerwca 1930 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

na stronie 61, w taryfie wyjątkowej Nr. 4 na przewóz ryb i t. d. punkt „Obliczanie przewoźnego" uzupełnia się następującem zdaniem:

„Przewoźne, obliczone według stawek dla przesyłek drobnicowych, podwyższa się za każdą przesyłkę o stałą opłatę, wynoszącą 50 centymów złotych".

Nr. III/3/N. 7072/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Łukowskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Lubelskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 13 maja 1930 roku, aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatu Łukowskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 15 maja 1930 r.

Nr. IV. 3/4010/30.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych dla wywozu zagranicę na stacjach powiatu Kaliskiego.

Wskutek zamknięcia z powodu pryszczycy na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych powiatu Kaliskiego dla wywozu zwierząt racicowych zagranicę, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 22 maja 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatu Kaliskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 26 maja 1930 r.

Nr. IV/3/4286/30.

3) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Ostrowskiego i Pleszewskiego dla wywozu zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 22 maja 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Ostrowskiego i Pleszewskiego z przeznaczeniem zagranicę.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 26 maja 1930 r.

Nr. III/3/4287/30.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 51392